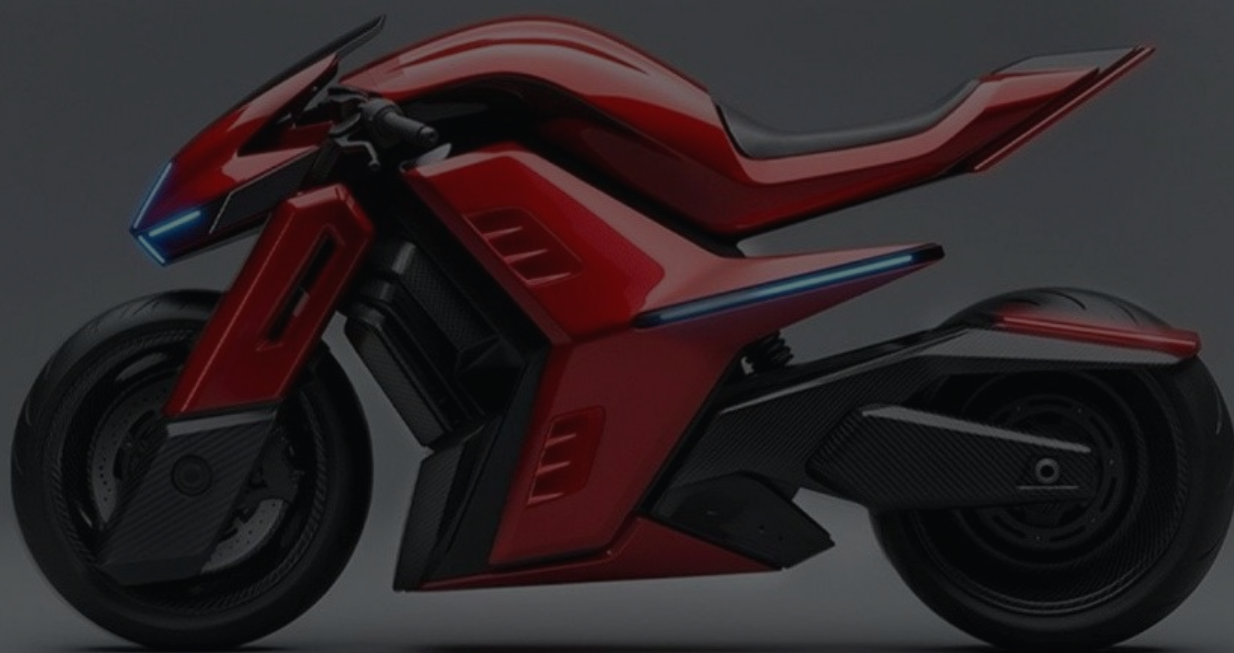




DOSSIER DE PRESSE · SEPTEMBRE 2026



NOUS RÉINVENTONS LA ROUE.

EVERSOR récupère l'énergie du freinage là où elle se trouve vraiment : à l'avant. Une architecture brevetée pour la mobilité électrique, conçue et développée au Mans.

FURION · LE MANS, FRANCE · PRESSE@FURION.FR

UNE RUPTURE D'ARCHITECTURE, PAS UNE AMÉLIORATION.

Furion développe des technologies de mobilité électrique qui améliorent l'efficacité énergétique, les sensations de conduite et la stabilité des véhicules. Son architecture EVERSOR place un moteur à flux axial directement dans la roue avant : c'est là que la charge bascule au freinage, et c'est là que l'énergie se perd sur toutes les motos électriques actuelles.

La société ne cherche pas à produire en masse. Elle protège ses briques technologiques et les licencie aux constructeurs, sans exclusivité. Une moto haut de gamme en petite série, la Furion Taran, démontre ce que l'architecture rend possible.

77 %

de l'énergie de freinage
récupérée

+20 à 30 %

d'autonomie, à batterie
identique

+11 %

d'agilité en simulation
dynamique

2WD

deux roues motrices,
arbitrées par logiciel

Chiffres issus de simulations calibrées sur des mesures réelles effectuées sur circuit au Mans. La méthodologie est détaillée en page 05.

02 LE CONSTAT

LA MOTO ÉLECTRIQUE N'A CONVAINCU PERSONNE.

Le marché ne bute pas sur un problème de batterie. Il bute sur une architecture pensée pour l'automobile, transposée telle quelle sur deux roues.

01 LE MUR DE L'AUTONOMIE

Le marché attend 200 km. Les modèles actuels plafonnent à 150. Entre les deux, une barrière psychologique que personne n'a franchie.

02 LE PLAISIR DISPARU

Pour un motard, le plaisir n'est pas négociable. Les électriques actuelles sont rapides et sans caractère. On ne convertit pas un passionné avec un argument comptable.

03 DES INNOVATIONS À CÔTÉ

Les grands constructeurs brevètent activement dans cette direction. Aucun n'a encore la solution complète pour convertir les motards.

EVERSOR

Un moteur à flux axial dans la roue avant, tournant en sens inverse de celle-ci. Quatre briques indissociables, brevetées et étendues à l'international.



QUATRE BRIQUES, UNE RUPTURE.

01 MOTEUR À FLUX AXIAL

Très compact, à haute densité de puissance, intégré directement dans la roue avant. C'est ce choix d'implantation, et non une amélioration de rendement, qui débloque tout le reste.

02 CONTRE-ROTATION GYROSCOPIQUE

Le moteur tourne en sens inverse de la roue. L'effet gyroscopique cesse d'être subi : il devient un paramètre piloté. La machine se fait plus légère sous le pilote et plus prompte à s'inscrire en courbe.

03 RÉCUPÉRATION D'ÉNERGIE AU FREINAGE

Au freinage, la charge bascule vers l'avant. C'est de la physique élémentaire, et c'est précisément là que les architectures actuelles sont aveugles. EVERSOR capte l'énergie là où elle passe réellement.

04 ARCHITECTURE INTÉGRALE 2WD

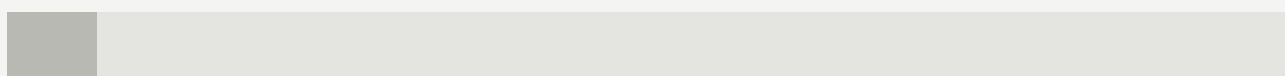
La propulsion est répartie entre les deux roues et arbitrée par un contrôle logiciel de précision. La motricité devient une question de pilotage électronique, pas de compromis mécanique.

7 % CONTRE 77 %.

Une architecture classique, moteur à l'arrière, ne récupère qu'une fraction de l'énergie de freinage : l'essentiel se dissipe en chaleur à l'avant, hors de portée. En plaçant le moteur dans la roue avant, EVERSOR capte cette énergie.

ARCHITECTURE CLASSIQUE

7 %



FURION EVERSOR

77 %



MÉTHODOLOGIE

- **Récupération de 77 %**
Simulation sur circuit, calibrée sur des mesures réelles effectuées au Mans.
- **Autonomie +20 à 30 %**
Simulations WLTC calibrées sur ces mêmes mesures, à capacité de batterie constante.
- **Agilité +11 %**
Simulation dynamique.
- **7,9 kW récupérés**
Mesure réelle sur prototype roulant, soit 76 % de la puissance de pointe du moteur. C'est le seul chiffre directement mesuré ; les autres sont simulés à partir de lui.
- **Plateforme 48 V**
La validation actuelle fonctionne en 48 V. Le passage en 400 V est l'étape suivante.

FURION TARAN

Série limitée haut de gamme, première machine équipée d'EVERSOR. Taran est le diminutif de Taranis, dieu celte de la foudre.

DESIGN

L'AGENCE PIGMENT × TAKUMI YAMAMOTO

Sous le pilotage et la direction artistique de L'Agence Pigment, agence de design spécialisée dans la mobilité, Takumi Yamamoto, auteur de la GT by Citroën, a donné forme à la vision de Furion. Cette collaboration réunit des designers forts de plus de vingt-cinq ans d'expérience, de l'automobile aux deux-roues, en passant par le nautisme et l'aéronautique.



PUISSANCE	240 kW	soit 326 ch, répartis sur deux roues motrices
MASSE	230 kg	batterie incluse
BATTERIE	20 kWh	soit 100 Wh consommés par kilomètre en usage réel
AUTONOMIE	200 km	mesure en usage réel, pas en cycle d'homologation
TRANSMISSION	2WD	propulsion répartie entre les deux roues, arbitrée par logiciel
ARCHITECTURE	EVERSOR	moteur à flux axial en roue avant, contre-rotation pilotée

TROIS MACHINES, UNE TRAJECTOIRE.

Furion n'arrive pas à l'électrique par conviction tardive. La société construit et fait rouler des prototypes depuis 2018.

2018 **M1**

Premier prototype, présenté en marge des 24 Heures du Mans. Chaîne de traction hybride électrique et thermique, sur base Yamaha R6.

2023 **QRF**

Quad de Renseignement Furtif développé avec l'armée française, présenté le 14 juillet 2023 sur les Champs-Élysées.

2025 **M2**

Démonstrateur à deux roues motrices sur base Yamaha MT-07, première mise en œuvre roulante d'EVERSOR. Moteur électrique 48 V dans la roue avant, moteur thermique à l'arrière. Éprouvé sur le circuit d'Alès par Adrien Chareyre, quadruple champion du monde de supermotard.

2026 **TARAN**

Le programme passe au 100 % électrique. EVERSOR n'est plus un complément à un moteur thermique : il devient l'architecture. La machine prend le nom de Taran, diminutif de Taranis, dieu celte de la foudre.

NOTE AUX RÉDACTIONS

Les M1 et M2 étaient des prototypes hybrides. Le programme Furion est désormais 100 % électrique. Merci de ne pas présenter la société comme un constructeur d'hybrides.

LES CONSTRUCTEURS SONT NOS CLIENTS, PAS NOS RIVAUX.

Furion développe, protège et licencie ses briques technologiques. La société ne cherche pas à produire en masse : elle veut qu'EVERSOR équipe le plus grand nombre de machines possible, le plus vite possible, sans exclusivité.

01

CONSTRUCTEURS

Licence de fabrication et d'utilisation, sans exclusivité. Cibles : acteurs mondiaux premium et mainstream.

02

FURION

Développement, protection et valorisation des briques technologiques. Deux familles de brevets, étendues à l'international.

03

ÉQUIPEMENTIERS

Production de masse par les fabricants et équipementiers du secteur, sous licence.

04

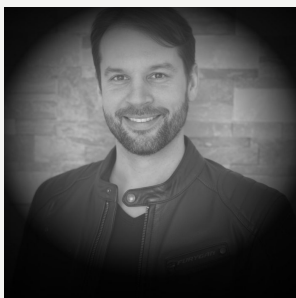
LA FURION TARAN

Une petite série haut de gamme qui démontre la technologie et porte la marque.

La propriété intellectuelle repose sur deux familles de brevets : torque vectoring et contre-rotation gyroscopique, cette dernière étendue aux États-Unis, en Europe, en Chine, en Inde et au Japon.

08 ÉQUIPE

DE LA R&D À L'INDUSTRIALISATION.



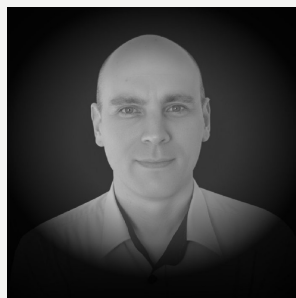
Marc Evenisse

FONDATEUR



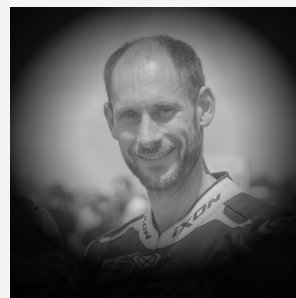
Pierre Gillet

DIRECTEUR GÉNÉRAL



Romuald Conty

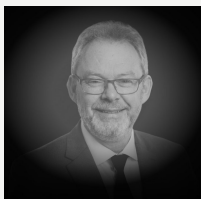
DIRECTEUR TECHNIQUE



Hervé Chéron

INGÉNIEUR ET PILOTE

ADVISORS



Michel Forissier

ANCIEN CTO DE VALEO

Ancien dirigeant industriel et investisseur, il aide Furion à structurer sa trajectoire d'industrialisation.



Fabrice Vié

PROPRIÉTÉ INTELLECTUELLE

Expert en PI et valorisation technologique, il sécurise les actifs stratégiques de Furion.

ILS EN ONT PARLÉ.

MOTO MAGAZINE • N° 424 • NOVEMBRE 2025 • PAGE 14

FURION M2, L'HYBRIDE INTÉGRALE MADE IN FRANCE

Texte Thomas Baujard, photos David Piolé. L'article détaille l'architecture EVERSOR sur le démonstrateur M2 et rapporte l'essai d'Adrien Chareyre, quadruple champion du monde de supermotard, sur le circuit d'Alès.

« On a 11 kg de plus sur le train avant, mais le maniement du proto reste naturel, et la moto se comporte bien. »

ADRIEN CHAREYRE

CITATIONS DISPONIBLES

MARC EVENISSE, FONDATEUR

« Grâce à ce moteur intégré dans la roue avant, notre moto offre une stabilité optimale et une récupération d'énergie au freinage sans précédent pour un véhicule à deux roues. »

MARC EVENISSE, FONDATEUR

« EVERSOR est une innovation brevetée que nous avons développée. Elle est composée d'un moteur à flux axial qui s'intègre dans la roue avant. »



10 CONTACTS

PARLONS-EN.

PRESSE

presse@furion.fr

Réponse sous 48 heures ouvrées.

PARTENARIATS ET LICENCES

marc.evenisse@furion.fr

UTILISATION DES VISUELS

Les visuels fournis dans ce kit sont libres d'utilisation dans le cadre d'une couverture éditoriale, sous réserve de mentionner les crédits. Le design de la Furion Taran est signé L'Agence Pigment × Takumi Yamamoto : les deux noms doivent accompagner chaque reproduction. Toute utilisation publicitaire ou commerciale requiert un accord écrit préalable.